

О взимании платы с владельцев автотранспортных средств иностранных государств на территории Республики Беларусь.

1. В соответствии с постановлением Министерства транспорта и коммуникаций от 24.12.2002 года №52 взимается плата за проезд автотранспортных средств по автомобильной магистрали Брест-Минск-граница Российской Федерации (М-1/Е-30), входящей в состав транспортного коридора №2 (платная дорога). В зависимости от вида транспортного средства, эта плата составляет:

| вид транспорта | количество осей | размеры ставок платы за проезд по автомобильной дороге М-1/Е-30 по пунктам взимания дорожных сборов (долларов США) | | | | | | | |
|---|-----------------|--|----------|--------|--------|-----------------------------|----------|--------|--------|
| | | для нерезидентов РБ, за исключением РФ; по ПВДС: | | | | для резидентов РФ; по ПВДС: | | | |
| | | Федьковичи | Колосово | Крупки | Редьки | Федьковичи | Колосово | Крупки | Редьки |
| транспортное средство высотой не более 210 см | 2 | 2 | 1 | 1 | 2 | 0,5 | 0,5 | 0,5 | 0,5 |
| | 3 и более | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| транспортное средство высотой более 291 см | 2 | 3 | 3 | 3 | 3 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| | 3 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 |
| | 4 и более | 15 | 10 | 10 | 15 | 15 | 10 | 10 | 15 |

2. В соответствии с Законом Республики Беларусь от 13 апреля 1995 года №3738-ХП взимается сбор за проезд автомобильных транспортных средств иностранных государств по автомобильным дорогам общего пользования Республики Беларусь.

Сбор взимается как за въезд на территорию Республики Беларусь, так и за проезд через ее территорию. Взимание сбора осуществляется по ставкам, утвержденным постановлением Кабинета Министров Республики Беларусь от 29 июня 1995 года №338, в следующих размерах:

| вид транспортного средства | вместимость или грузоподъемность транспортного средства | ставки сбора (в долларах США) | |
|--|---|--|--|
| | | за проезд через территорию Республики Беларусь | за въезд на территорию Республики Беларусь |
| автобусы | до 12 мест включительно | 25 | 15 |
| | от 13 до 30 мест включительно | 50 | 25 |
| | свыше 30 мест | 90 | 45 |
| грузовые автомобили (тягачи) с прицепами (полуприцепами) или без них | до 10 тонн включительно | 70 | 35 |
| | от 11 до 24 тонн включительно | 100 | 50 |
| | свыше 24 тонн | 155 | 80 |
| легковые автомобили | - | 20 | - |
| легковые автомобили с прицепами | - | 30 | - |

От уплаты сбора за проезд автомобильных транспортных средств иностранных государств по автомобильным дорогам общего пользования Республики Беларусь освобождаются:

- владельцы (пользователи) автомобильных транспортных средств иностранных государств, выполняющие перевозки грузов гуманитарной помощи населению Республики Беларусь и других государств;
- владельцы (пользователи) автомобильных транспортных средств иностранных государств, выполняющие международные перевозки грузов и пассажиров в соответствии с разрешениями, выданными иностранным государствам на проезд по территории Республики Беларусь. Выдача таких разрешений осуществляется в порядке, установленном законодательством Республики Беларусь, и на основе международных договоров исходя из принципа взаимности;
- сотрудники иностранных дипломатических и приравненных к ним представительств;
- иные юридические и физические лица в случаях, определенных Президентом Республики Беларусь.

3. В соответствии со ст.12 Закона Республики Беларусь «О дорожных фондах Республики Беларусь» от 23 декабря 1991 года №139-ХІІ (в новой редакции от 29.12.01 г. №73-3) взимается плата за проезд по автомобильным дорогам общего пользования тяжеловесных и крупногабаритных транспортных средств (ТКТС) по ставкам, утвержденным постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 5 ноября 1999 года №1737. Ставки платы устанавливаются за превышение максимальной общей массы автотранспортного средства в 0,03 доллара США за каждую полную тонну превышения на километр расстояния и 0,01 доллара США за каждую не полную тонну превышения общей массы на километр расстояния.

Плата за проезд ТКТС по автомобильным дорогам общего пользования Республики Беларусь не взимается, если эти автомобильные транспортные средства используются для перевозки грузов гуманитарной помощи населению Республики Беларусь и других государств.

4. Обязательное сопровождение автотранспортных средств (за счет перевозчиков), перемещающих по территории Беларуси транзитом алкогольные и табачные изделия, а также товары с применением процедуры МДП, сумма уплаты таможенных платежей по которым превышает USD 50000 (постановление Правительства Беларуси от 20.07.1998 г. №1130). Плата взимается в размере 0,75 долл. США за 1 км пробега – при сопровождении 1 автомашины заказчика и 0,3 долл. США за 1 км пробега – при сопровождении 2-х и более автомашин заказчика.

5. В соответствии с п.1.7 ст.10 Закона Республики Беларусь «О бюджете Республики Беларусь на 2003 год» от 28.12.2002 г. №170-3 местными органами государственного управления введены сборы в размере 3 Евро с физических лиц при пересечении ими Государственной границы Республики Беларусь через пункты пропуска.

6. При отсутствии у владельца автотранспортного средства иностранных государств разрешения (въезд, выезд, транзит и в/из третьих стран) постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 12.07.1996 г. №455 установлена стоимость белорусского разрешения, выдаваемого владельцу автотранспортного средства в порядке исключения в пограничных пунктах пропуска – 150 долларов США.

7. Плата за услуги таможенного терминала при выезде грузовых автотранспортных средств из Республики Беларусь через пограничный пункт пропуска «Козловичи» составляет: стоимость нахождения груженого автомобиля на терминале до 4 часов составляет 17 долл. США, пустого – 9 долл. США, свыше – 3 долл. США за каждый час. От оплаты за услуги таможенного терминала и уплаты сбора за проезд автомобильных транспортных средств иностранных государств по автомобильным дорогам общего пользования Республики Беларусь освобождаются:

- владельцы (пользователи) автомобильных транспортных средств иностранных государств, выполняющие перевозку грузов гуманитарной помощи населению Республики Беларусь и других государств;

– владельцы (пользователи) автомобильных транспортных средств иностранных государств, выполняющие перевозку дипломатических грузов.

8. На территории Беларуси введена международная система моторного страхования «Зеленая карта». По состоянию на 1 апреля 2003 года на территории республики уже признаны международные страховые сертификаты «Зеленая карта» 38 европейских государств. Это позволило отменить с их международных перевозчиков взимание страховых взносов по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств.